

Rodillo vibrante dúplex REN



Idóneos para pequeños trabajos de compactación, construcción de aceras, aparcamientos, reparación de carreteras, tramos asfálticos pequeños, zanjas...

Las máquinas poseen una combinación óptima de fuerza centrífuga, frecuencia de vibración y peso estático, lo que produce un excelente efecto de compactación.

La posición del depósito de agua asegura una constante provisión de agua a los rodillos incluso en máximas pendientes.

El rodillo vibratorio tiene un sistema de rociado con un depósito y un distribuidor de agua para ambos tambores.

El desplazamiento de la máquina está asegurado por el sistema hidrostático, compuesto por una bomba hidráulica y un motor hidráulico.



| Modelo | Peso | Frecuencia | Frecuencia | Velocidad | | Depósito | Motor | Potencia | Arranque | Paro |
|--------|------|------------|------------|-----------|-------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| | Кg | Hz | KN | m/min | | Agua | | кw | | |
| | | | | Adelante | Atrás | | | | | |
| REN | 550 | 60 | 12 | 0-5 | 0-2 | 45 | Honda | 4.8 | Manual | Eléctrico |
| 550GH | | | | | | | GX 200 | | | |
| | | | | | | | 5.5cv | | | |
| | | | | | | | gasolina | | | |
| REN | 585 | 60 | 12 | 0-5 | 0-2 | 45 | HATZ IB | 3.2 | Eléctrico | Manual |
| 600DH | | | | | | | 20 4.6cv | | | |
| | | | | | | | diesel | | | |

